



РЕСПУБЛИКА КРИМ  
БАХЧИСАРАЙСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПІЩАНІВСЬКОГО СІЛЬСЬКОГО  
ПОСЕЛЕННЯ

РЕСПУБЛИКА КРЫМ  
БАХЧИСАРАЙСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕСЧАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ

КЪЫРЫМ ДЖУМХУРИЯТИ  
БАГЪЧАСАРАЙ БОЛЮГИ  
ПЕСЧАНОЕ КОЙ  
КЪАСАБАСЫНЫНЪ ИДАРЕСИ

298431, Республика Крым, Бахчисарайский район, с. Песчаное, ул.Набережная, 3-а тел/факс: (06554) 9-25-48, 9-25-40  
email: peschanoe-sovet@bahch.rk.gov.ru

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 ноября 2018 года

с. Песчаное

№ 1408

*Об утверждении правил безопасной  
эксплуатации гидротехнического сооружения  
(берегоукрепительных сооружений),  
находящиеся в собственности муниципального  
образования Песчановское сельское поселение*

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 9 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», Уставом муниципального образования Песчановское сельское поселение,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Правила безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений (берегоукрепительных сооружений), находящиеся в собственности муниципального образования Песчановское сельское поселение, согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде, расположенном в помещении администрации Песчановского сельского поселения, и разместить на официальном сайте на портале Правительства Республики Крым на странице Бахчисарайского муниципального района [bahch.rk.gov.ru](http://bahch.rk.gov.ru) в разделе «Органы местного самоуправления», «Муниципальные образования Бахчисарайского района» в подразделе «Песчановское сельское поселение».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования (обнародования).
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
Песчановского сельского поселения



Е.Н Кузнецова





## Правила эксплуатации гидротехнических сооружений находящихся в собственности муниципального образования Песчановское сельское поселение

### 1. Общие положения

Настоящие правила безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений (далее – ГТС) разработан в соответствии с требованиями к содержанию правил эксплуатации гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений) утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 2 октября 2015 г. №395.

#### 1.1 Общие понятие о берегозащитных гидротехнических сооружениях.

Размыв берегов представляет собой проблему всевозрастающей важности в связи с интенсивным заселением и освоением морских побережий. Для их сохранения и предотвращения от разрушения необходимо строительство берегозащитных сооружений. Их главными задачами являются:

- защита участков побережья и расположенных на нем строений от разрушающего воздействия волн;
- защита прибрежных территорий от затопления и подтопления;
- благоустройство прибрежной зоны.

Имеются две группы методов борьбы с разрушением берегов: пассивные и активные. Пассивные заключаются в возведении таких сооружений, которые бы воспринимали на себя воздействие волн. Активные используют энергию волн для защиты побережья. Это подразделение методов довольно условно. К числу пассивных методов относят сооружения волноотбойных стен, защитные дамбы, откосы и каменные наброски. К сооружениям, служащим для активной защиты берега, относят буны и волноломы.

Стена волноотбойная – сооружение, устраиваемое для защиты участков автомобильной дороги от воздействия речных и морских вод при наличии береговых оползней.

Дамба — представляющее собой грунтовую насыпь трапецеидального сечения для регулирования водных потоков

откосы и каменные наброски – служат для закрепления грунта от размыва водными потоками морских и речных акваторий.

Буны морские – небольшие по протяженности молы служащие для активной защиты берегов от абразивных процессов.

Волнолом, волнорез или брекватер — гидротехническое сооружение на воде (в море, в океане, водохранилище или реке), предназначенное для защиты береговой



линии или акватории порта от цунами, течений льда и наносов. от мола отличается тем, что не примыкает к берегу

1.1 Собственником гидротехнического сооружения является муниципальное образование Песчановское сельское поселение.

Состав и количество персонала определяется проектом в зависимости от класса ГТС и объема эксплуатационных работ, обеспечивающих безопасность ГТС.

Глава администрации несет ответственность за эксплуатацию ГТС, обеспечивает работоспособное состояние и безаварийную работу ГТС, для чего осуществляются систематические наблюдения за состоянием ГТС.

Глава администрации или назначенный приказом сотрудник должен пройти аттестацию в Территориальной аттестационной комиссии управления Ростехнадзора и иметь соответствующее удостоверение.

## **2. Технология эксплуатации ГТС**

Основной задачей эксплуатации гидротехнических сооружений (берегоукрепительных), расположенных на территории поселения, находящихся в собственности муниципального образования Песчановское сельское поселение», является обеспечение их работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды, соблюдение норм и правил безопасности ГТС при эксплуатации, ремонте, реконструкции, контроль за показателями состояния ГТС.

Выполнение предписаний органов надзора является обязательной. За невыполнение предписаний органов надзора несет ответственность собственник ГТС.

## **3. Документация, необходимая для нормальной эксплуатации**

Для нормальной эксплуатации на ГТС должна быть документация, отражающая состояние сооружений и правила их эксплуатации:

технические паспорта гидротехнических сооружений;

правила эксплуатации берегоукрепительных сооружений;

местные инструкции по эксплуатации ГТС;

журналы наблюдений;

Критерии безопасности устанавливаются для каждого ГТС с учетом его конструктивных особенностей, геологических, гидрологических, климатических и сейсмических условий.

ГТС-ы, расположенные на территории поселения, имеют нормальный уровень безопасности, т.е. ГТС соответствуют проекту, действующим нормам и правилам, значения критериев безопасности не превышают предельно допустимых для работоспособного состояния сооружений и оснований, эксплуатация осуществляется без нарушений действующих законодательных актов, норм и правил, предписания органов государственного контроля и надзора выполняются.



Декларация безопасности не разрабатывается, ГТС-ы расположенные на территории поселения, не входят в перечень объектов, подлежащих декларированию безопасности.

Согласно ст.15 Закона РФ от 21.07.97г. №117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» риск гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения, подлежит обязательному страхованию на время строительства и эксплуатации данного гидротехнического сооружения. Страхователем риска гражданской ответственности за причинение вреда является собственник гидротехнического сооружения или эксплуатирующая организация.

#### **4. Техническое обслуживание ГТС**

##### **4.1. Осуществление эксплуатационного контроля за состоянием ГТС**

Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС должен обеспечивать:

проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружений, оснований, береговых примыканий в процессе эксплуатации;

своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;

получение технической информации для определения сроков и наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;

##### **4.2. Организация и осуществление натурных наблюдений**

Натурные наблюдения за состоянием ГТС должен быть организован с начала их возведения и продолжаться в течение всего времени строительства и эксплуатации.

Объем и периодичность натурных наблюдений первоначально устанавливаются проектом и в дальнейшем могут быть изменены на основании результатов наблюдений, в зависимости от состояния гидротехнических сооружений и изменений технических требований к контролю. Эти изменения производятся по решению руководителя, согласованному с проектной организацией.

При организации и проведении наблюдений за гидротехническими сооружениями необходимо соблюдать следующие требования:

осуществление осмотров сооружений по графику, учитывающему сезонность ,

На ГТС в сроки, установленные инструкцией и в предусмотренном ею объеме, должны проводиться наблюдения:

смещениями сооружений и их оснований;

за деформациями, трещинами в сооружениях и облицовках; за состоянием деформационных и строительных швов.

за воздействием потока на сооружения, в частности, размывом береговой линии.

При необходимости, в соответствии с проектом, организуются специальные наблюдения за вибрацией сооружений, прочностью и температурным режимом конструкций, коррозией металла и бетона и другие наблюдения и исследования.

#### 4.3. Применяемые методики инструментального контроля параметров ГТС, их измерения и описание.

Для выполнения сложных и ответственных работ по оценке состояния ГТС, разработке мероприятий по повышению их безопасности и надежности с применением приборов и инструментов должны привлекаться проектные, специализированные и научно-исследовательские организации.

#### 4.4. Графики осмотров ГТС

ГТС должно регулярно подвергаться периодическим техническим осмотрам для оценки состояния сооружений, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

Плановые технические осмотры сооружений могут быть общими и выборочными.

Общие осмотры следует проводить два раза в год - весной и осенью.

Общий весенний осмотр сооружений проводится для оценки их состояния и готовности к летнему сезону.

Общий осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки гидротехнических сооружений к зиме (сезону штормов). К этому времени должны быть закончены все летние работы по ремонту.

При выборочном осмотре обследуются отдельные гидротехнические сооружения или отдельные их элементы. Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

Кроме плановых осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

#### 4.5 Перечень должностных лиц, производящих наблюдения и измерения

Глава администрации, а также арендаторы ГТС несут ответственность за наблюдения на ГТС. Собственник ГТС своим распоряжением назначает ответственного по эксплуатации ГТС и заключается договор.

#### 4.6 Организация и осуществление обработки и анализа результатов наблюдений и



измерений

Результаты наблюдений записываются в соответствующие ведомости и журналы. По результатам обследования гидротехнических сооружений составляется акт, в котором дается краткое описание обследованного объекта, его технического состояния, а также организации эксплуатации, ремонта и контроля за соблюдением инструкций, с указанием выявленных недостатков, а также рекомендации и предложения по поддержанию в рабочем состоянии ГТС. При комиссионном обследовании сооружений акт подписывается всеми членами комиссии.

Анализ изучения проектной и исполнительной документации и результатов обследования гидротехнических сооружений выполняется с целью окончательного установления:

технического состояния сооружений;

необходимости выполнения специальных исследований для повышения безопасности работы сооружений;

оценки безопасности гидротехнического сооружения и анализ причин ее снижения мер по обеспечению технически исправного состояния гидротехнического сооружения и его безопасности, а также по предотвращению аварии гидротехнического сооружения.

4.7. Порядок подготовки и регламент проведения ремонтных работ, типовые схемы и решения по ремонту повреждений, которые подлежат немедленному устранению (в случае, если создают угрозу)

Задачи ремонтного обслуживания состоят в поддержании сооружений в работоспособном состоянии за счет проведения плановых и внеплановых ремонтных работ, выполняемых как собственными силами (хозспособом), так и силами подрядных организаций.

Проведение ремонтных работ на гидротехнических сооружениях должно осуществляться в соответствии с перспективными (многолетними), ежегодными и месячными планами работ.

Планы ремонтных работ составляются на основании результатов:

систематических осмотров гидротехнических сооружений, в том числе после прохождения сезона штормов;

внеочередных осмотров после стихийных бедствий или аварий;

систематического контроля за состоянием сооружений, включающего в себя инструментальные натурные наблюдения, периодические и специальные обследования и испытания.

На гидротехнических сооружениях, находящихся в предаварийном состоянии или имеющих повреждения, представляющие опасность для людей или создающие угрозу работоспособности гидротехнических сооружений, ремонтные работы должны выполняться немедленно.



Выполняемые ремонты могут быть текущими и капитальными. К капитальным ремонтам относятся работы, в процессе которых производится восстановление (замена) конструкций или отдельных элементов гидротехнических сооружений, повреждения которых снижают надежность и безопасность их эксплуатации или ограничивают их эксплуатационные возможности.

Текущие ремонты гидротехнических сооружений предусматривают выполнение работ по предохранению конструктивных элементов гидротехнических сооружений от износа путем своевременного устранения повреждений.

Выполнению капитального ремонта гидротехнического сооружения должно предшествовать составление проекта ремонта, обосновывающего принятое техническое решение, принятый способ организации ремонтных работ, намеченные сроки ремонта, затраты. Проекты капитальных ремонтов должны составляться независимо от способа ремонта (хозяйственный, подрядный).

К составлению проекта капитального ремонта наиболее ответственных элементов гидротехнических, а также работ по укреплению их основания и береговых примыканий, должны привлекаться специализированные организации.

Приемку гидротехнических сооружений после капитального ремонта производит комиссия, назначенная в установленном порядке. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту. Запрещается приемка в эксплуатацию сооружений с недоделками, препятствующими их эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

## **5. Основные правила технической эксплуатации ГТС**

### **5.1. Требования техники безопасности при эксплуатации ГТС**

Лица, допущенные к работам должны быть обучены и иметь об этом запись в удостоверении в соответствии с требованиями

При ремонтных работах должна соблюдаться предусмотренная проектом производства работ или технологической документацией последовательность операций,

### **5.2. Основные показатели технической исправности и работоспособности ГТС**

Основными показателями технической исправности и работоспособности ГТС являются:

- обеспечение проектной геометрической неизменяемости конструкций
- отсутствие проседания основания, трещин в элементах конструкций;
- отсутствие размывов пляжной зоны
- надлежащая культура производства эксплуатационных работ, эстетическое оформление и благоустройство сооружений.

5.3. Мероприятия, проводимые в случае возникновения аварийных ситуаций.

В производственной инструкции должен быть изложен план действий эксплуатационного персонала при возникновении на ГТС аварийных ситуаций.

Действия персонала должны быть направлены на устранение возможных причин, создающих угрозу аварии, а в случае невозможности их устранения - на выполнение мероприятий по уменьшению ущерба от аварии.

Планом должны быть определены:

устранению подлежат нарушения и процессы в работе ГТС представляющие опасность для людей и создающие угрозу устойчивости и работоспособности основных гидротехнических сооружений.

К таким нарушениям и процессам отнесены:

резкое усиление абразивных процессов и образованием оползневых участков;

неравномерная осадка гидротехнических сооружений и их оснований, превышающая предельно допустимые значения и создающая угрозу их устойчивости;

В инструкции должны быть отмечены наиболее вероятные причины возникновения аварийных ситуаций и составлен план действия по их устранению.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут быть:

прохождение интенсивных штормов с образованием высоких волн.

сейсмические явления;

различного рода обвалы и оползания склонов.

катастрофические атмосферные осадки (ливень, снегопад);

снижение прочности и устойчивости гидротехнических сооружений и их отдельных элементов, вызванные нарушениями правил эксплуатации, некачественным выполнением строительно-монтажных работ и вследствие ошибок, допущенных при проектировании;

При угрозе возникновения аварийных ситуаций необходимо организовать усиленный контроль за состоянием возможных зон повышенной опасности, а также иметь постоянную информацию от соответствующих государственных органов об угрозе возникновения стихийных явлений.

5.4. Наличие в организации финансовых (материальных) резервов для ликвидации аварий ГТС

В бюджете сельского поселения финансовые резервы не предусмотрены, в случае аварий



на ГТС финансирование на ликвидации ЧС производится за счет средств резервного фонда Бахчисарайского муниципального района.

## 6. Обеспечение безопасности ГТС

### 6.1. Наличие системы охраны ГТС

Наличие системы охраны на ГТС не предусмотрены.

### 6.2. Наличие и поддержание локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС

Наличие и поддержание локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС не предусмотрена.

### 6.3. Наличие аварийно-спасательных формирований

Наличие аварийно-спасательных формирований при эксплуатации ГТС не требуется.

### 6.4. Наличие противопожарной защиты

Организация противопожарной защиты сооружений на ГТС, разработка соответствующих инструкций о мерах пожарной безопасности не требуется.

### 6.5. Наличие систем охранного освещения

Наличие систем охранного освещения на ГТС не предусмотрено.

### 6.6. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС

Под экологической безопасностью понимается такая форма функционирования ГТС, при которой в течение службы эксплуатации все заданные процессы, параметры и свойства ГТС в рамках геоэкологических ограничений не вызывают угрозу возникновения негативных последствий (экологических ущербов).

### 6.7. Перечень (план) необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС с указанием ответственных лиц

Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение
Заключение, при необходимости, договоров на оказание услуг по локализации и ликвидации возможных аварийных ситуаций на ГТС	по необходимости	Администрация
управлением Ростехнадзора при	в указанные сроки	Администрация,

проведении плановых проверок и  
комиссионных рейдовых  
обследований

арендатор

Проведение очистки от мусора

по необходимости

Администрация,

арендатор

Проведение ремонтно-  
восстановительных работ на ГТС

по необходимости

Администрация,

арендатор